

Характеристика переходу Чоп/Чієрна-над-Тісоу

- ❑ **Спеціалізація, віддалення колії вглиб території:** Прийом та передача по колії 1520 мм та 1435 мм, в т.ч. вантажів у вагонах країн СНД, переставлених на колію 1435 мм та транзитних на ділянці Чоп – Дьяково. Колія 1435 мм вглиб України до ст. Мукачево – 46 км для перевантаження, для транзитних на ділянці Чоп–Дьяково – 112 км. Колія 1520 мм вглиб Словаччини до ст. Добра ТКД-9 км.
- ❑ **Допустиме статичне навантаження на вісь:** По колії 1520 мм (вивантаження та перевантаження на ЗССК) – не більше 23,5 т; з перестановкою на УЗ – не більше 22,5 т. По колії 1435 мм – не більше 22,5 т; для вантажів, що прямують у вагонах країн СНД транзитом через Словаччину, навантаження повинно узгоджуватися додатково.

Характеристика переходу Чоп/Чієрна-над-Тісоу

Можливості з перевантаження або перестановки:

1. Передача експорту:

з навантаженням на ЗССК: у зимовий період не більше 30,5 тис. т; у літній період не більше 32,7 тис.т на добу. У євровагонах колії 1435 мм – за окремими погодженнями.

1. Прийом імпорту:

із перестановкою на УЗ за ст. Есень 30 вагонів на день, по колії 1520 мм за окремими погодженнями.

Контейнерний поїзд

Кордон Чоп (УЗ) → порт Монфальконе (Італія)

- Маршрут: Кордон Чоп – порт Монфальконе (Італія), назад порожні вагони.
- Блок-поїзди, що складаються з вагонів 18х80 футів, завантажених 72 контейнерами х 20 футів, кожен контейнер має максимум 24,5 т нетто товару.
- Загальна кількість транспортованих нетто вантажів: 1,764 т при 24,5 т нетто/кожен контейнер.
- Ціна за тонну: 49,24 євро/т.

Контейнерний поїзд

Кордон Чоп (УЗ) → порт Монфальконе (Італія)

В ставку входить:

- ❑ перевезення контейнерів 72х20 футів від кордону Чоп до порту Монфальконе і назад порожніми вагонами (передбачається перевантаження на терміналі Карпати);
- ❑ вагони розміром 18 х 80 футів, призначені для цього поїзда, які прямують у зворотному напрямку з місткістю 72 контейнерів х 20 футів кожен на 24,5 т нетто вантажу;
- ❑ розвантаження поїзда в Монфальконе;
- ❑ розрахунковий час транзиту туди й назад завантажений/порожній з розвантаженням у Монфальконе та завантаженням у терміналі Карпати – 7 діб:
 - 2,5 дня Карпати-COP - Монфальконе,
 - 1 день маневрування/розвантаження,
 - 2,5 дня Монфальконе - COP-Карпати,
 - 1 день завантаження Карпати (у разі довшого транзитного часу через очікування в терміналі Карпати: доплата +0,37,-євро/т за кожні 24 години).

Контейнерний поїзд Кордон Чоп (УЗ) → порт Монфальконе (Італія)

В ставку не входить:

- ❑ надання контейнерів
- ❑ тариф Чоп - термінал Карпати і назад (на ваш вибір)
- ❑ завантаження контейнерів на терміналі Карпати (на ваш вибір)
- ❑ транзитно-митні документи оформлені в терміналі Карпати (вирішуєте Ви, або обговорюємо варіант на кордоні)
- ❑ будь-які витрати, які виникли і не спричинені Raillogix
- ❑ Ми можемо запропонувати перезавантаження в BTS Dobrá, коли ви приїжджаєте українським потягом до BTS Dobrá. Ціну ми можемо перерахувати і додати витрати на перевантаження + документи T1.