

Характеристика перехода Чоп/Чиерна-над-Тисоу

- **Специализация, удаление пути вглубь территории:** Прием и передача по пути 1520 мм и 1435 мм, в т.ч. грузов в вагонах стран СНГ, переставленных на путь 1435 мм и транзитных на участке Чоп – Дьяково. Колея 1435 мм вглубь Украины до ст. Мукачево – 46 км для перегрузки, для транзитных на участке Чоп-Дьяково – 112 км. Колея 1520 мм в глубь Словакии до ст. Добра ТКД-9 км.
- **Допустимая статическая нагрузка на ось:** По пути 1520 мм (выгрузка и перегрузка на ЗССК) – не более 23,5 т; с перестановкой на УЗ – не более 22,5 т. По пути 1435 мм – не более 22,5 т; для грузов, следующих в вагонах стран СНГ транзитом через Словакию, погрузка должна согласовываться дополнительно.

Характеристика перехода Чоп/Чиерна-над-Тисоу

Возможности по перегрузке или перестановке:

1. Передача экспорта:

с погрузкой на ЗССК: в зимний период не более 30,5 тыс. т; в летний период в пределах 32,7 тыс.т в день. В евровагонах колеи 1435 мм – по отдельным согласованиям.

1. Прием импорта:

с перестановкой на УЗ по ст. Эсень 30 вагонов в день, по пути 1520 мм по отдельным согласованиям.

В ПРОЕКТЕ:

Контейнерный поезд

Граница Чоп (УЗ) → порт Монфальконе (Италия)

- Маршрут: Граница Чоп – порт Монфальконе (Италия), обратно пустые вагоны.
- Блок-поезда, состоящие из вагонов 18х80 футов, загруженных 72 контейнерами х 20 футов, каждый контейнер имеет максимум 24,5 т нетто товара.
- Общее количество транспортируемых нетто грузов: 1,764 т при 24,5 т нетто/каждый контейнер.
- Цена за тонну: 49,24 евро/т.

Контейнерный поезд

Граница Чоп (УЗ) → порт Монфальконе (Италия)

В ставку входит:

- ❑ перевозка контейнеров 72x20 футов от границы Чоп в порт Монфальконе и обратно пустыми вагонами (предусматривается перегрузка на терминале Карпаты);
- ❑ вагоны размером 18 x 80 футов, предназначенные для этого поезда, следующие в обратном направлении с емкостью 72 контейнеров x 20 футов каждый на 24,5 т нетто груза;
- ❑ разгрузка поезда в Монфальконе;
- ❑ расчетное время транзита туда и обратно груженный/порожний с разгрузкой в Монфальконе и загрузкой в терминале Карпаты – 7 суток:
 - 2,5 дня Карпаты-COP - Монфальконе,
 - 1 день маневрирования/разгрузки,
 - 2,5 дня Монфальконе - COP-Карпаты,
 - 1 день загрузки Карпаты (в случае более длительного транзитного времени из-за ожиданий в терминале Карпаты: доплата +0,37,-евро/т за каждые 24 часа).

Контейнерный поезд

Граница Чоп (УЗ) → порт Монфальконе (Италия)

В ставку не входит:

- ❑ предоставление контейнеров
- ❑ тариф Чоп – терминал Карпаты и обратно (на ваш выбор)
- ❑ загрузка контейнеров на терминале Карпаты (по вашему выбору)
- ❑ транзитно-таможенные документы оформлены в терминале Карпаты (решаете Вы или обсуждаем вариант на границе)
- ❑ любые расходы, возникшие и не вызванные Raillogix
- ❑ Мы можем предложить перезагрузку в BTS Dobrá, когда вы приезжаете украинским поездом в BTS Dobrá. Цену мы можем перечислить и добавить расходы по перегрузке + документы T1.